

Direzione Produzione  
Sicurezza Produzione  
Sicurezza Esercizio  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA5/2/2021  
RFI-DPR-SIP.SEVA0011\PI\2021  
10000178

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/003-MIR-MERCI/NO-TE.609/21 - 0204

MERCITALIA RAIL S.r.l.  
Direzione Tecnica

FIRENZE  
DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE  
TRIESTE - VENEZIA - BOLOGNA -  
ANCONA - BARI  
CIRCOLAZIONE AREE  
VENEZIA-TRIESTE - BOLOGNA  
BARI-ANCONA  
DIREZIONE COMMERCIALE  
Commerciale  
Business Merci

ROMA  
p.n. DIREZIONE TECNICA  
Normativa, Circolabilità ed Analisi di rischio  
di sistema

ROMA

Roma, 05/02/2021

In esito alla richiesta prot. MIR-DT.TE\PI\2021\012 NO-TE 609/21 del 29/01/2021 di MERCITALIA RAIL S.r.l.,

### SI RILASCIATA NULLA OSTA

alla IF medesima per l'effettuazione del Trasporto Eccezionale, individuato al punto 1, *merce viaggiante trainata sulle proprie ruote*, dell'Allegato 2 alla Disposizione n. 14/2016, di 2 Locomotori Diesel da manovra CZ Loco 744-1 da UDINE (località del Nodo) a FOGGIA, alle condizioni stabilite da Mercitalia Rail e riportate nei documenti allegati.

Le 2 Locomotive oggetto del presente nulla osta hanno i seguenti numeri NEV:  
92 54 2744 134-8                      92 54 2744 138-9

Devono essere percorsi esclusivamente linee e tratti di linea classificati C3L o superiore presenti nei FF.C.L. di Trieste, Venezia, Bologna, Ancona e Bari.  
Sui tracciati a doppio binario l'inoltro può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

Devono essere osservate le limitazioni prescritte dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011 e successivi aggiornamenti, Parte I<sup>a</sup> - Tabella 2.

Periodo di validità: dal 06/02/2021 al 30/09/2021.

Copia del presente Nulla Osta deve essere allegata ai documenti di trasporto.





Raccomandasi impartire disposizioni al personale interessato.

Il presente NULLA OSTA si compone di complessive 5 (cinque) pagine.

Elenco Allegati predisposti dal Richiedente:

- A. Richiesta di Nulla Osta indicazione delle condizioni d'inoltro (2 pagine)
- B. Dichiarazione per il soccorso e recupero in caso di anomalità (1 pagina)

N.B. Il presente ANNULLA e SOSTITUISCE a partire dal 06/02/2021, il precedente nulla osta p.n. prot. 0185 del 04/02/2021

Ciro Ianniello



IANNIELLO CIRO  
RFI  
05.02.2021  
09:55:31 UTC



Direzione Tecnica

Trasporti Eccezionali

Prot. MIR-DT.TE\P\2021\012  
NO-TE 609/21  
del 29/01/2021

RFI

Direzione Produzione

Sicurezza Produzione

Sicurezza Esercizio

Ciro Ianniello

RFI

Direzione Commerciale ed Esercizio Rete

Commerciale

Business Merci

Rossella Ricci

Oggetto: Richiesta Nulla Osta Trasporto Eccezionale NO-TE 609/21.

Con riferimento alla normativa vigente in materia e alle procedure di interfaccia, ai termini e alle condizioni previste nel Prospetto Informativo della Rete (PIR) edizione vigente, si chiede l'autorizzazione fino a 30.09.2021 per l'effettuazione del trasporto eccezionale seguente, di cui al punto n° 1 dell'allegato 2 delle Norme per l'effettuazione dei Trasporti Eccezionali:

- 1) 2 Locomotori Diesel elettrici tipo 744.1 – NHM 86021, viaggianti come merce su proprie ruote.
- 1b) diversi
- 2) NEV 92 54 2 744 138-9; NEV 92 54 2 744 134-8;
- 3) 8.500
- 4) 2.400
- 5) 4
- 6) 16.400
- 7) 80 ton.
- 9) 4,88 ton/m
- 10) 20 ton
- 12) ÷ 18) Con riferimento ai corrispondenti punti 12 ÷ 18 dell'allegato 7 alle Norme per l'effettuazione dei Trasporti Eccezionali, il trasporto eccezionale di cui alla presente richiesta, non presenta eccedenze rispetto al profilo limite di carico o di costruzione, secondo Fiche UIC 505-1
- 20b) Mercitalia Rail (MIR).
- 21) Udine.
- 22) Foggia.
- 23) Qualsiasi itinerario sulle DTP interessate, secondo circolabilità allegata

MERCITALIA Rail S.r.l.  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con unico unico soggetto alla direzione e coordinamento  
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale Euro 99.720.880,00 i.v.  
N. Registro Imprese, Codice Fiscale e P.IVA 06473711007  
R.E.A. di Roma 969399

E-mail: r.branichio@mercitaliarail.it



Condizioni di inoltro del trasporto eccezionale in relazione alle sue caratteristiche, stabilite  
a seguito dell'analisi di sicurezza svolta:

- a. Velocità massima: 100 km/h.
- b. Limitazioni di velocità sui rami deviati e nello svolgimento delle operazioni di manovra: nessuna limitazione di velocità, divieto di manovra a spinta o gravità e divieto di inoltro su selle di lancio.
- c. Limitazioni di velocità o di inoltro in relazione alle modalità di iscrizione in curva: raggio minimo di iscrizione in curva 80 m.
- d. Prescrizione di composizione e frenatura: i veicoli saranno sempre trainati con sistema di trazione ed alimentazione escluso. I veicoli saranno sempre trainati in composizione treno con il sistema freno attivo ed in funzionamento.
- e. Prescrizioni di inoltro in condizioni di circolazione normali e degradate (esecuzione delle operazioni di soccorso, retrocessione etc.): vedasi allegato C.
- f. Prescrizioni particolari richieste per la condotta del treno avente in composizione il trasporto eccezionale: nessuna.
- g. Scorta tecnica e verifiche da svolgere in corso di trasporto: prevista scorta tecnica.
- h. Prescrizioni specifiche inerenti lo stazionamento: nessuna.
- i. Limitazioni di velocità o di inoltro derivanti da problematiche di funzionamento di apparecchiature o organi presenti sui veicoli: nessuna.
- l. Verifiche e prove da svolgere nella località di origine del treno o durante la sua circolazione: visita completa di origine.
- m. Prescrizioni di manovra (specificare etichetta che deve essere applicata): U, M249 ter, M250.
- n. Controlli di manutenzione specifici richiesti dal SRM: veicoli di nuova costruzione
- o. Prescrizioni di distanziamento: nessuna.
- p. Ulteriori condizioni: Locomotive hanno già circolato sulla IFN con NO-TE 618C/20 e precedenti.

Cordiali saluti

Allegato A, A1, A2, A3 e A4: Circolabilità DTP.

Allegato B: dichiarazione di attestazione del rischio.

Allegato C: informazioni per il soccorso e recupero.

Allegato D: attestazione di circolazione avvenuta

Allegato E: dichiarazione di compatibilità.

Ferruccio Paoletti  


MERCITALIA Rail S.p.A.  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento  
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale Euro 60.720.800,00 i.v.  
N. Registro Imprese, Codice Fiscale e P.IVA 06173710007  
R.U.A. di Roma 069599

E-mail: [claudiodelfino@mercitaliarail.it](mailto:claudiodelfino@mercitaliarail.it)



Allegato A al Nulla Osta NO-TE. 609/21-0204 del 05/02/2021 rilasciato alla IF MERCITALIA  
"Richiesta di Nulla Osta"

**Richiesta Nulla Osta Trasporto Eccezionale NO-TE 609/21**

**Dichiarazione di "Informazioni per il soccorso e recupero" NO-TE 609/21**

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può:

- anche percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente;
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso;
- retrocedere solo in presenza di cabina di guida in testa al convoglio.

Enrico Paolletti  


Allegato B al Nulla Osta NO-TE 609/21 del 01/02/2021 rilasciato alla IF MERCITALIA  
" INFORMAZIONI SOCCORSO E RECUPERO "